

GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM I PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE EPPAN A.D.W. I APPIANO S.S.D.V.

1. Bürgercafé I 1° Caffè dei cittadini

St. Michael - Gand, 13.11.24

19.30 – 22.15 Uhr in St. Michael, Kultursaal

Fotodokumentation

13.11.24





Wohnen / Abitare

- LEERSTAND (WOHER KOMMEN DATEN - WIE NUTZBAR?)
- LEISTBARES WOHNEN
- RESTFLÄCHEN NOCH NICHT VERBAUT
- " - NEU VERWENDEN
- RASTWIESEN
- WO WOHNEN ^{UNSERE} ~~DE~~ KINDER 2040?
- ABLÖSE IN MISCHEGEBIETEN
GEN. LG ?? MEHRWERT AN
GEMEINDE ZAHLEN, DANN FREI
(30%)
- ZUVIEL BÜROKRATIE BEIM
BAUEN - ABBAU NOTWENDIG
- MEHRGENERATIONENHÄUSER
- AUFSTOCKUNG REIHENHÄUSER
- MISCHNUTZUNG INNERHALTS
VON GEBÄUDEN (WOHNEN -
ARBEITEN)
- BBAUKOSTENABGABEN FÜR
WOHNUNGEN ZU HOCH !!!

- 2040: SENIORENWOHNUNGEN NOTWENDIG
BTW. MEHRGENERATIONEN, SAISONARBEITER
- PREISBINDUNGEN DURCH R.O.-VERTRÄGE Z.B.
- PARKPLÄTZE ÜBERBAUEN
- SACRA-GELÄNDE NUTZEN
- MOD WOHNUNGEN LEERSTAND
GIS - ERHÖHEN AUF - " -
DAMIT ANREIZ ZUR NUTZUNG
- RASTWIESEN FÜR GESAMTES
GEMEINDEGEBIET
- WOHNQUALITÄT STEIGERN
DURCH MEHR GRÜN IM UN-
MITELBAREN UMFELD DER
WOHNUNGEN ↔ 2040
- REGENWASSERMANAGEMENT
- ALLEEN VORSEHEN HOCH-
STÄMMIGE BEPFLANZUNGEN
- KEINE SCHLAFDÖRFER





Wohnen / Abitare

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro



- MEHRGENERATIONENHÄUSER
- SACRA ALS WOHNZONE NUTZEN
- LEERSTAND DURCH AKTIVES MIETMANAGEMENT DER GEMEINDE VERRINGERN



Öffentliche Einrichtungen



- ENERGIEAUFHÄRKE
 - VEEREINSHAUS
 - SPAZIERWEGE + SITZBÄNKE
 - WC'S
- Strutture Pubbliche**
- GEMEINDE**
- BESTAND IST SAMMER
 - LANDHAUS IM DORT
 - WOHNKOMPLEX 70+
- bessere Vernetzung zw. Bildungspartnern
(Schulen, Vereine, ...)
→ Bildungslandschaft

Grundschule St. Pauls

- als Feuerwehrralle als Haus der Vereine

Modulare Bauweise von öff. Gebäuden
(für mehrere Zwecke)

- Zusammenfassung von verschiedenen Vereinen in einem Gebäude
- bestehende Gebäude an die aktuellen Bedürfnissen anzupassen

Öffentliche, freie & flexible Infrastruktur
(Aufenthaltsbereiche auch im Inneren, frei nutzbare Werkstätten, Zusatznutzung / neue Nutzung von Bibliotheken)

- Seniorenmensa in bereits bestehenden Strukturen (Altersheim, Schulen, Konvention mit Gasthaus)

Ärztelhaus



Öffentliche Einrichtungen / Strutture pubbliche

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro



Modulare Bauweise von öfftl. Gebäuden
(für mehrere Zwecke)

Synergien zwischen bestehenden Institutionen
+ Vereinen

alle Generationen miteinbeziehen



Mobilität I Mobilità



RADVERKEHR

- MONTGELERSTR.
- GILGEN → HUZ
- ZUSÄTZLICHE RADFUSS → BUS/BANU/ZENTRUM

NOB.ZENTRUM MEHRERE MITZUBRINGEN
EINDANNSTR. SCHNELLER VERK.

ATTRACTIVER NAHVERKEHRSDIENST → HIV REDUZ

LINKEN BUS ST.NUNNA STR. ANDERE ROUTE
GEBIRGSTR. AUSWEICHEN

KATZBERG STR. UMBAU → RADFUSS

KEINE DURCHGANG. RADSPUR → ZENTRUM

RADWEG INSTANDHALTUNG + MARKIERUNG

RADWEG GEMEINDE ZONEN ANSCHLUSS

BUS BE SÜD → EFFIZIENT HITTING KENN DIENST?

KEINE INFO IN BUS

GATYS BUS WENIG OFT → KEINE VERKÄUFUNG LINKEN

WENIGER AUTO IM ZENTRUM

KREUZUNG PILLHOF

ANSCHLUSS + ZUBRINGEN BOZEN

BESCHÜTTUNG STRASSEN

TRAM / ? STUDIEN

- EINFACHE UNTERFÜHRUNG PILLHOF → FRANGART
MIT RADWEG GILGEN → PILLHOF
- RADWEG OB. GARD → STROBLHOF
- TRAM → SCHWEBEBAHN
- HOME WORKING
- INTERNET VERB. ZENTRUM ÜBERLIEFERT
- TG. GARD UNTER PP
- BELEUCHTUNG FUSS + RADWEGE
- GESCHWINDIGKEIT REDUZIEREN → AUFPRÄSTRIKUM



Mobilität / Mobilità



- Mögliche Arbeit im Dorfbüro/Co-working
→ Prüfungszentrum Arbeit
- Wir fahren mit dem Rad in die Arbeit

- ÖV-Anschluss
Bozen mit Tram
- Direkte Rad-Verbindung
nach Bozen

Geteilte Mobilität
ist Alltag
↳ Dorf-Auto
↳ Dorf-Bike

FAHRRAD
↳ Anreise Touristen
↳ Mitnahme Rad in ÖV
↳ Sichere Radabstellplätze bei Knotenpunkte (gratis für Pendler:innen)

MOBILITÄTSCENTRUM
BAHNHOF
↳ Parkhaus ↳ Carsharing

FUßGÄNGER
SIND SICHER
↳ vor Autos & Radfahrer
↳ Fahrrad wird geschoben

zu schnell fahren wird bestraft

SCHULLEGEPLAN

SPIELSTRABEN
Es gibt ein
Parkraumbewirtschaftungskonzept

Konzept
Bahnhofstraße

Ortschaften werden von Durchzugsverkehr entlastet

Einfahrten auf LS sind verbessert (Kreisverkehr)
Radverbindungen aller Fraktionen



Mobilität | Mobilità

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro



- MOBILITÄT ARBEIT (RAD, CO-WORK, TRAM)
- ÖV / TRAM
- SICHERHEIT FUSS & RAD

Mobilität | Mobilità

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro



- RÜCKGRAT VERK KALTERN-SOZEN
MITTELS BAHN MIT OPT. ANBINDUNG
CITYBUS + BAD + FUSS ZU HALTESTELLEN
- RADVERKEHR FÖRDERN
MIT RADSTREIFEN + NUTZUNG BEST.
WEGE UND DURCH ZUGI VERKEHR AUTO
UNTERBINDEN
- AUSBAU DIGITALISIERUNG REDUZIERT
VIEL ORTSWECHSEL



Natur und Landschaft

Natura e paesaggio



(Weber-Tyrol Platz
nicht bauen ~~bei~~ wenn Lanzer
Parkplatz)
Gefahr Furglauer Schlucht
Verbannung notwendig
(Rückhalt beachten)

Themenreihe gefällt ausgewählt sind positiv
nicht zu viele

Jump → Garten der Begegnung privat + ausgeweitet (Kasernen, Glei)

mehr ökologisch wirksame Bepflanzung

→ Insekten
→ Blumenwiesen, weniger Saisonflor
→ mehr Bäume! in Siedlungsraum (→ Bahnhofstr. Seite)

- Weg zu Eisbächer aufwerten

Entsiegelung (Parkplätze) Fassaden + Neuern begrünen

Restwiesen → produktive Grünflächen

- landwirtschaftliche Flächen in Stantipplerwald abtauschen

unmittelbares Wohnumfeld ~~ist~~ gut gestalten

+ Wege sind öffentlich begehbar (in landwirtschaftl. Flächen)

Baumbestand erhalten + ~~erhalten~~ Neupflanzungen (Schatten Hitzeinseln vermeiden)

als Dorf kompakt bleiben
(keine Zersiedelung)

→ hitzeresistente Arten wählen
→ keine Eibäume



Natur und Landschaft | Natura e paesaggio

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro



- mehr Bäume im Siedlungsgebiet
+ Grünräume
- Stop der Zersiedelung
- Ökologische Korridore in intensiver
Landwirtschaft



Wirtschaft | Economia

Buchwald Einkommensquellen

Freizeit
Schaut
vermutet
auf Ortsteil
(Dorfing, farnen)
offen für Neues & Innovatives
Attraktivität für

Bürokratie wurde abgebaut
Akzeptanz

Tourismus: mehr auf Qualität gehen



Zusammenarbeit
zwischen Wirtschaftseltern & bessere Kommunikation

spätlich
ganz
Favoriten
wurde
ausgewinnbar
nicht mehr von Fläche
fanden
Pop-ups, Start-ups
wirden
gut auf
bunden

Amteils
Fläche auch für
Lärm-intensives
Handwerk (Schlotten)
=> braucht es nicht

ausreichend
lokale Art betriebl. Wertschöpfung
wurde geschaffen
neue Konzepte
andere

Handypflan
See natürlich
erhalten

ausreichend
Fläche auch
für Tourismus
nachhaltigen Wertschöpfung

Landwirtschaft
durch Wein- & Obsttourismus
Landwirtschaft (auch für Tourismus)
Wirtschaftliche Zusammenarbeit
Landwirtschaft
Wirtschaftliche Zusammenarbeit
Wirtschaftliche Zusammenarbeit

Digitale
Workoffice
auf Anker
mehr
Ernt/Konzept

Ortskerne
wurde
belebt
(Fabrik, Handel)
=> Trend-
umkehr,
da wieder
geschlossene

wirtschaftl.
Entwickl.
der Betriebe
fördert/stärke
alle Betriebe
ausreichend
TV-
Medien
Anzahl

lokale Betriebe
wurde
bevorzugt
Nebenerwerb
betrieben

Weinweg,
der alle Traditionen
verbindet
verbundene
Wirtschaftspolitik
auch durch
mehr
Arbeit

Bedürfnisse
der Fabrik
& Handel
erst
ein
Zentrum
-> dies
Halle
Entwickl.
auf
Stauraum



Wirtschaft | Economia

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro



- Ortskerne sind wieder belebt
- Ausreichend Entwicklungsfäche für die lokale Wirtschaft
- lokale Arbeitsplätze schaffen (Pendler hier behalten)



Zum Schluss ein allgemeiner Blick in die Zukunft

e per finire, uno sguardo al futuro

- 2040 zeichnet sich die Gemeinde Eppan ganz besonders aus durch....
- und ist Vorreiter für....

Dies schreiben Sie ebenfalls auf ein DIN A3 Blatt.

- Nel 2040, il comune di Appiano si distingue per...
- ed è pioniere in...

Scrivete le risposte su un foglio A3.



Wohnen | Abitare

2040 zeichnet sich die Gemeinde Eppan ganz besonders aus durch....

Nel 2040, il comune di Appiano si distingue per...

DASS SICH DIE MENSCHEN WOHL UND ZUFRIEDEN FÜHLEN

und ist Vorreiter für.... **SOZIALE + GENERATIONEN - GERECHTIGKEIT:**
ed è pioniere in... **- DURCHMISCHUNG SOZIAL + DEMOGRAPHISCH**

Wirtschaft | Economia

2040 zeichnet sich die Gemeinde Eppan ganz besonders aus durch....

Nel 2040, il comune di Appiano si distingue per...

Wirtschaftsförderliche Politik

und ist Vorreiter für....
ed è pioniere in... **Wintourismus**

Mobilität | Mobilità

2040 zeichnet sich die Gemeinde Eppan ganz besonders aus durch....

Nel 2040, il comune di Appiano si distingue per...

KURZE WEGE

und ist Vorreiter für.... **KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT**
ed è pioniere in...

Öffentliche Einrichtungen | Strutture pubbliche

2040 zeichnet sich die Gemeinde Eppan ganz besonders aus durch....

Nel 2040, il comune di Appiano si distingue per...

hohe Lebensqualität für + Zusammenleben von verschiedenen Generationen

und ist Vorreiter für....
ed è pioniere in... **energieeffiziente / energieautarke Gemeinde**

Natur und Landschaft | Natura e paesaggio

2040 zeichnet sich die Gemeinde Eppan ganz besonders aus durch....

Nel 2040, il comune di Appiano si distingue per...

besonders viel natürlichen Schatten im Dorfbereich ZUM ENTSPANNEN FÜR JUNG + ALT

und ist Vorreiter für....
ed è pioniere in... **Entsiepelung der Böden (Parkplätze + Dächer)**

Mobilität | Mobilità

2040 zeichnet sich die Gemeinde Eppan ganz besonders aus durch....

Nel 2040, il comune di Appiano si distingue per...

KURZE WEGE

und ist Vorreiter für....
ed è pioniere in... **SICHERE UND BEQUEME MOBILITÄT**